

# Chiriac

Le Chiriac

<b>Creare:</b> 2023-04-23 11:07:01	<b>Aggiornamento:</b> 2024-10-05 16:50:27	<b>Stampa:</b> 2026-04-05 10:04:23
<b>Paese:</b> France <b>Regione:</b> Auvergne-Rhône-Alpes <b>Sottoregione:</b> Savoie / Savoy <b>Città:</b> Mercury		
<b>Difficoltà:</b> non così difficile	<b>Grado:</b> v3 a2 III	<b>Tempo totale:</b> 4h15
<b>Tempo avvicinamento:</b> 45min	<b>Tempo giaro:</b> 2h55	<b>Tempo ritorno:</b> 35min
<b>Altitudine di entrata:</b> 1150m	<b>Altitudine di uscita:</b> 950m	<b>Altitudine delta:</b> 200m
<b>Lunghezza del canyon:</b> 500m	<b>Rapel più alto:</b> 25m	<b>Quantità rapelli:</b> 11
<b>Transporto:</b> a piedi	<b>Tipo di roccia:</b> limestone	<b>Area di ingresso:</b> km <sup>2</sup>
<b>Stagione:</b>	<b>Orientamento:</b> Sud-Est	<b>Tempo migliore:</b>
<b>Valutazione:</b> ★ 2 (1)	<b>Info:</b> ★ 2 (1)	<b>Belay:</b> ★ 2 (1)
<b>Specialità:</b>		
<b>Attrezzatura:</b> Corde: 1x30m+1x25m		
<b>Sintesi:</b> (traduzione alternativa) Alpine character, sequence of rappels in largely open terrain		
<b>Idrologia:</b>		
<b>Accesso:</b> (traduzione alternativa) From Albertville, see google maps under Links		
<b>Avvicinamento:</b> (traduzione alternativa) see sketch and description book link " <a href="https://yd.marmitologue.net/topos/Chiriac.pdf">https://yd.marmitologue.net/topos/Chiriac.pdf</a> " (apparently permitted by the author)		
<b>Giro:</b> (traduzione alternativa) see description book link		
<b>Ritorno:</b> (traduzione alternativa) See sketch and description in book link, if you cannot find the path to the right of the stream outlined in the book link, continue along the stream to the alternative exit on the left onto the forest path.		
<b>Coordinate:</b> Parcheggio Entrata e uscita <a href="#">45.7149 6.3714</a> Inizio del canyon <a href="#">45.7164 6.3561</a> Fine del canyon <a href="#">45.7135 6.3588</a> Fine del canyon <a href="#">45.7117 6.3614</a>		
<b>Rapporti:</b>		
2024-10-03   Pepijn Hoeksema   ★★   📖 ★   📍 ★   🌊 Normale   🍏 Completato The canyon was okay. At the beginning, there was one spot where we would have liked to see a bolt, and in other areas, the bolts are placed in a way that creates a lot of friction. Further along, this improves, and the anchor points are in better condition. We didn't use the shuttle. We had a bit of trouble finding the correct path out of the exit straight away, but once you're there, it's easy to navigate back to the car with a map.		