

# Barranc de Ribalera

**Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise.**

Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports +Nouveau rapport. Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.

**Créer:** 2026-03-14 21:54:10

**Mettre à jour:** 2026-03-14 21:54:10

**Imprimer:** 2026-05-30 10:05:32

**Pays:** España / Spain **Région:** Cataluña / Catalunya **Sous-région:** provincia de Lérida / Provincia de Lleida  
**Ville:**

**Difficulté:** difficile

**Niveau:** v5 a1 IV

**Temps total:** 4h50

**Temps approche:** 2h

**Temps tour:** 2h

**Temps de retour:** 50min

**Altitude d'entrée:** m

**Altitude de sortie:** m

**Altitude du delta:**

**Longueur du canyon:** 1000m

**Rapelle le plus haut:** 60m

**Nombre de rapelles:** 11

**Transport:**

**Type de roche:**

**Zone de prise d'eau:** km<sup>2</sup>

**Saison:** janvier - décembre

**Orientation:**

**Meilleur moment:**

**Évaluation:** ★ 0 ()

**Info:** ★ 0 ()

**Belay:** ★ 0 ()

**Spécialités:**

**Matériel:**

**Résumé:** (traduction alternative)

Very vertical canyon, a great fractional vertical, with meetings for 3 people max. Possibility of combination of cars and a good kick up to the head of the canyon.

**Hydrologie:** (traduction alternative)

Up to the vertical possible

**Accès:**

Por la C14 subiendo de Oliana a Onganyà.

Con un solo coche, o el coche de retorno, pasaremos el p.k. 146, con el pantà d'Oliana a la derecha, llegaremos al desvío de La Penella a la derecha. Nos metemos por aquí, pasamos bajo el puente y al poco a la izquierda para subir a Cal Jou, en donde aparcaremos (a mitad de subida, la carretera pasa a ser pista).

Si tenemos coche de acceso, nos dirigiremos a Coll de Nargó, en donde nos desviaremos a la izquierda a Isona por la L511. Iremos por esta carretera hasta casi el p.k. 37 en donde encontraremos el desvío a la izquierda a Les Masies, no entraremos por aquí, si no 50m después por una pista que va por encima de la carretera, dejaremos Les Masies unos metros por abajo, la pista discurre por el barranc Les Masies hacia la villa de Aubàs. Seguiremos por la pista principal sin desviarnos hacía La Torre del Duc, un par de curvas cerradas nos permite subir hasta casi Cal Barceló. En esa encrucijada aparcaremos el coche de acceso (unos 40min de combinación).

Con coche 4x4 , o coche alto podemos, ir podremos seguir hacia el sur a la Collada d'Aubenç en donde aparcáramos.

**Approche:** (traduction alternative)

With two cars, from the Collada d'Aubenç, we only need to continue along the dry bed until the first difficulties. With only one car, from Cal Jou, we will follow the track for more than a kilometer until a worse track comes out on the right that surrounds the Tossal to get into the lower part of the Ribalera ravine. Here we will see the walls to descend. We will have to look for the path that next to the walls, surrounds them to the south to go to look for the Canal de la Jaça (cami del Pallerols to Andorra <https://es.wikiloc.com/rutas-carrera-por-montana/cami-dandorra-global-paspi-global-trail-challenge-5205226>). When we reach the end of the channel we will only have to follow the path in NW direction until we get close to the channel.

**Tour:** (traduction alternative)

First rappels of up to 18m will bring us closer to the vertical, for 3 pers maximum. Then a rappel of 20m to approach the last vertical of 57m.

**Retour:** (traduction alternative)

We will retrace the access road

**Coordonnées:**

**Rapports:**

2024-06-16 | System User | |📖|📌| |

Todos los datos importados desde <https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:lleida:ribalera>