

# Barranco de Anduñans

**Info : La qualité de cette description n'a pas encore été vérifiée ou a été jugée mauvaise.**

Si vous connaissez ce canyon, merci de vérifier cette description et de déposer un rapport avec une note pour cette description en utilisant Rapports +*Nouveau rapport*. Si vous constatez une erreur, merci de nous en faire part ou de rejoindre la communauté afin de corriger vous-même cette description.

**Créer:** 2026-03-14 21:56:46

**Mettre à jour:** 2026-03-14 21:56:46

**Imprimer:** 2026-05-30 10:05:09

**Pays:** España / Spain **Région:** Aragón **Sous-région:** Huesca **Ville:**

**Difficulté:** moins difficile

**Niveau:** v3 a1 II

**Temps total:** 2h5

**Temps approche:** 1h

**Temps tour:** 1h

**Temps de retour:** 5min

**Altitude d'entrée:** m

**Altitude de sortie:** m

**Altitude du delta:**

**Longueur du canyon:** 1100m

**Rapelle le plus haut:** 40m

**Nombre de rapelles:** 5

**Transport:**

**Type de roche:**

**Zone de prise d'eau:** km<sup>2</sup>

**Saison:** janvier - décembre

**Orientation:**

**Meilleur moment:**

**Évaluation:** ★ 0 ()

**Info:** ★ 0 ()

**Belay:** ★ 0 ()

**Spécialités:**

**Matériel:**

**Résumé:** (traduction alternative)

Gully generally dry except after heavy rains. Perfect to combine with its neighbor Llardó, given its short execution and quick accesses and returns with combination of vehicles.

A visit to Jánovas and its hanging footbridge is a must.

**Hydrologie:**

Sí

**Accès:** (traduction alternative)

On the N260 between Boltaña and Fiscal

At p.k. 456.6 we find a small bridge over the generally dry riverbed of our stream, towards Fiscal, a few meters further on we have a track on the left, in the fields, where we can park our vehicle or the return vehicle if we only have one.

With the access vehicle we will continue towards Fiscal, almost a kilometer, until a track that comes out on the right. We will find a track generally timber, used by trucks to remove the wood that is obtained up the mountain by this same track, we must take into account when parking to not disturb the possible passage of vehicles of these sizes. We will go up the track another kilometer to park as close as possible to the trailhead. The Forato de las Moras is a very good area if you are not working.

**Approche:** (traduction alternative)

We will go up the track until this track turns a little to the east and approaches the riverbed, before crossing the bridge over the riverbed.

**Tour:**

**Retour:** (traduction alternative)

After the last rappel we leave the riverbed on the right through the field to go to the road, obvious in any case.

**Coordonnées:**

Départ du Canyon [42.4749 -0.0456](#)

Fin du Canyon [42.4749 -0.0439](#)

Parking inconnu [42.4749 -0.0456](#)

Inconnu [42.4756 -0.0552](#)

Inconnu [42.4763 -0.0519](#)

Inconnu [42.4771 -0.0487](#)

Parking inconnu [42.4784 -0.0458](#)

Inconnu [42.4813 -0.0444](#)

Inconnu [42.4848 -0.0431](#)

Inconnu [42.4768 -0.0427](#)

Inconnu [42.4753 -0.0433](#)

**Rapports:**

2024-06-16 | System User | |  |  | |

Todos los datos importados desde

<https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:huesca:andunans>