

# Piula

Canal de la Piula

<b>Info: La calidad de esta descripción no se ha comprobado todavía o se ha calificado como mala.</b> Si conoces este cañón, por favor comprueba esta descripción y envía un informe con una valoración para esta descripción usando Informes +Nuevo informe. Si detectas algún error, por favor háznoslo saber o únete a la comunidad para arreglar esta descripción tú mismo.		
<b>Crear:</b> 2024-06-05 22:47:02	<b>Actualizar:</b> 2026-03-14 22:13:53	<b>Imprimir:</b> 2026-05-31 01:05:06
<b>País:</b> España / Spain <b>Región:</b> Cataluña / Catalunya <b>Subregión:</b> provincia de Lérida / Provincia de Lleida <b>Ciudad:</b> Àger		
<b>Dificultad:</b> un poco difícil	<b>Grado:</b> v4 a1 II	<b>Tiempo total:</b> 4h
<b>Tiempo acceso:</b> 2h	<b>Tiempo tour:</b> 1h	<b>Tiempo regreso:</b> 1h
<b>Altitud de entrada:</b> m	<b>Altitud de salida:</b> m	<b>Altitude delta:</b>
<b>Longitud del cañón:</b> m	<b>Rapel más alto:</b> 61m	<b>Cantidad rapells:</b> 2
<b>Transporte:</b>	<b>Tipo de roca:</b>	<b>Zona de entrada:</b> km²
<b>Temporada:</b> enero - diciembre	<b>Orientación:</b>	<b>Mejor época:</b>
<b>Clasificación:</b> ★ 1.5 (1)	<b>Información:</b> ★ 0 ()	<b>Belay:</b> ★ 0 ()
<b>Especialidades:</b>		
<b>Equipo:</b>		
<b>Resumen:</b> Es una zona de maniobras de rapel sobre una faja al lado del Bco Sarah y en el encontramos entre otros la Canal de la Piula. 23 posibles canales a descender con distintas alturas de hasta 60-63m		
<b>Hidrología:</b> Difíciles		
<b>Acceso:</b> Tendremos que situarnos en Àger al que llegaremos por la C12. Tenemos dos opciones, aparcar en la Ermita de Pertusa o en el Castell de Sant Llorenç (la pista puede ser complicada con turismos pues patinan): Opción Pertusa: A un kilómetro de Àger hacia Balaguer tenemos el desvío a la derecha a Corçà (7kms) y seguiremos dirección Mont-Rebei por la Pertusa hasta el aparcamiento. Opción Castell de Sant Llorenç: Desde Àger iremos al norte hacia el Observatorio del Universo, lo pasaremos y subiremos un puerto, aquí la carretera gira hacia el este con vistas a la zona de Àger, al poco volveremos a girar al Norte y en la siguiente curva cerrada de derechas tendremos una pista a la izquierda con un cartel indicando Castell. Nos meteremos por aquí (ojo la pista no tiene por qué estar en buen estado para turismos, en general se puede transitar pero tras lluvias empeora). Aparcaremos al lado del Mas.		
<b>Acceso:</b> Desde Pertusa: Empezamos por el camino de la ferrata y el GR, veremos el desvío de la ferrata a la derecha y nos iremos por el GR hasta llegar al pie de los farallones. Cuando empiezan las zetas de subida veremos un sendero marcado hacia la derecha que nos deja en la faja. Iremos por la faja hasta el rapel que queramos realizar. Desde Castell de Sant Llorenç: Iremos hacia el Bco de Sarah, lo pasaremos y el siguiente canal que veremos el Bco Piula por donde podremos descender a la faja rápidamente.		
<b>Recorrido:</b> Según vía a realizar, ver croquis		
<b>Regreso:</b> En la base de la faja hay un camino a lo largo de la faja que nos lleva al GR para volver a subir o volver al coche.		

**Coordenadas:**

Inicio del Cañón [42.0297 0.6886](https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:lleida:feixa_moro)

**Informes:**

2024-06-16 | System User | |📖|📍| |

Información: Partes de la descripción del cañón se han importado automáticamente. Concretamente, los campos Verticalidad, Acuáticos, Seriedad, Resumen, Hidrología, Acceso, Acceso, Recorrido, Regreso, Cantidad rapells, Temporada start, Temporada end, Ruta GPS, Topografía de [https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:lleida:feixa\\_moro](https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:lleida:feixa_moro)

2023-03-09 | System User | |★|📖|📍| |

Daten importiert von <https://ropewiki.com/Piula>

**ZONA MANIOBRAS DE RAPELES**      **FEIXA DEL MORO**      **CORÇÀ - MONTSEC D'ARES**

Mapa aproximación y retorno (45 min)

Mapa de aproximación y retorno (45 min) showing the route from the parking area to the rapids and back. Key locations include: Desvío para rapells (42° 02' 18.0" N, 0° 07' 45.730" E), Pico con cables (42° 01' 18.0" N, 0° 07' 45.730" E), Riu de la Pluja, Feixa del Moro, Riu de Sarrià, and Parking de la Portada (42° 02' 58.0" N, 0° 07' 45.730" E).

1	<input type="checkbox"/> R1-6m R2-40m R3-15m Aéreo	12	<input type="checkbox"/> R1-15m R2-62m Aéreo
2	<input type="checkbox"/> R1-20m R2-50m Vertical-muy vertical	13	<input type="checkbox"/> R1-18m R2-40m Muy vertical
3	<input type="checkbox"/> R1-12m R2-40m Aéreo	14	<input type="checkbox"/> R1-15m R2-60m Aéreo
4	<input type="checkbox"/> R1-8m R2-25m R3-25m R4-25m R5-15m Arista	15	<input type="checkbox"/> R1-15m R2-45m R3-20m Vertical
5	<input type="checkbox"/> R1-15m R2-20m R3-45m R4-30m Aéreo	16	<input type="checkbox"/> R1-25m R2-12m R3-55m R4-20m Aéreo
6	<input type="checkbox"/> R1-25m R2-10m R3-65m R4-30m Aéreo	17	<input type="checkbox"/> R1-10m R2-65m Aéreo
7	<input type="checkbox"/> R1-20m R2-65m R3-18m Aéreo	18	<input type="checkbox"/> R1-17m R2-40m R3-35m Muy vertical
8	<input type="checkbox"/> R1-30m R2-45m R3-25m Vertical	19	<input type="checkbox"/> R1-20m R2-62m Muy vertical
9	<input type="checkbox"/> R1-18m R2-55m R3-12m Vertical-Aéreo	20	<input type="checkbox"/> R1-10m R2-61m R3-15m Aéreo
10	<input type="checkbox"/> R1-20m R2-50m R3-12m Aéreo	21	<input type="checkbox"/> R1-40m R2-45m R3-25m Vertical
11	<input type="checkbox"/> R1-15m R2-50m Aéreo	22	<input type="checkbox"/> R1-15m R2-60m R3-25m Vertical-Aéreo
		23	<input type="checkbox"/> R1-13m R2-27m R3-63m Vertical-Aéreo

**FEIXA DEL MORO - MONTSEC D'ARES**  
Sector equipado por: Joaquín Olmo, Juan Urquiza, Jordi Rovina, Esteban Hernández (25 noviembre 2017 - 27 abril 2019)

Colaboración: Mela Tubino, Gual Olmo, Carmela Olmo, Oscar Mateo

Padrinos: Glòria Sedó, Caranques Sedó (Kaspergers), JOM BIG-WALL

Materia: cuentas necesarias según los metros para cada descenso, y el de protección y manivelas de seguridad para anclarse a las rocas. Todos los cabezales del primer rapel están numerados con un círculo de colores. Nota: las barandillas equipadas en el camino de aproximación no son aptas para el sector super-01a peligr.

[www.jombigwall.com](http://www.jombigwall.com)

Importado de infobarrancos.es