

# Barranco de Ajuez

**Info: La calidad de esta descripción no se ha comprobado todavía o se ha calificado como mala.**

Si conoces este cañón, por favor comprueba esta descripción y envía un informe con una valoración para esta descripción usando Informes +*Nuevo informe*. Si detectas algún error, por favor háznoslo saber o únete a la comunidad para arreglar esta descripción tú mismo.

**Crear:** 2026-03-14 21:56:35

**Actualizar:** 2026-03-14 21:56:35

**Imprimir:** 2026-05-31 02:05:23

**País:** España / Spain **Región:** Valenciana, Comunidad / Comunitat Valenciana **Subregión:** Castellón

**Ciudad:**

**Dificultad:** difícil

**Grado:** v5 a1 II

**Tiempo total:** 1h40

**Tiempo acceso:** 25min

**Tiempo tour:** 1h

**Tiempo regreso:** 15min

**Altitud de entrada:** m

**Altitud de salida:** m

**Altitude delta:**

**Longitud del cañón:** 200m

**Rapel más alto:** 32m

**Cantidad rapells:** 3

**Transporte:**

**Tipo de roca:**

**Zona de entrada:** km<sup>2</sup>

**Temporada:** enero - diciembre

**Orientación:**

**Mejor época:**

**Clasificación:** ★ 0 ()

**Información:** ★ 0 ()

**Belay:** ★ 0 ()

**Especialidades:**

**Equipo:**

**Resumen:**

Barranco seco, salvo fuertes lluvias, con una pequeña ferrata entre R1 y R2 que nos permitirá alargar la jornada. Es un barranco ideal para practicar verticales, pues la cascada principal tiene 55m fraccionados que podremos realizar del tirón o aprovechando los fraccionamientos.

Accesos y retornos cómodos y rápidos, se puede hacer con 2 coches aunque solo nos ahorraremos 20min de pista

**Hidrología:**

En la vertical no, antes de ella por la ferrata .

**Acceso:**

Entre Chóvar y Eslidar por la C219. Lo más rápido es desde Vall de Uxó por la CV230 para desviarnos a Chóvar en el p.k. 9,3

Llegaremos a Chóvar y lo pasaremos para buscar una curva cerrada de izquierdas en el p.k. 4,4. Justo antes del puente sale a nuestra derecha una pista por la que nos meteremos. A los 500m dejamos una pista a la izquierda que baja al arroyo del Carbón, al casi kilómetro dejamos una pista también a la izquierda justo antes de una curva cerrada de derechas, seguiremos 200m hasta otra horquilla de izquierdas tras la que podremos aparcar el coche de retorno a la derecha.

Con el coche de acceso, si tenemos dos coches, seguimos por la pista y pasamos una curva seguida de una horquilla de derechas, tras ellas sale una pista a la izquierda que dejaremos a un lado. Después de ese cruce seguimos hacia el sur unos 400m hasta una curva cerrada de izq con un depósito de aguas. Aparcamos.

**Acceso:**

Desde el depósito bajaremos por una especie de senda hacia el cauce.

**Recorrido:**

Un primer rápel con la ferrata a nuestra derecha, para bajar a la gran vertical, podremos volver a subir al R1 por la ferrata.

La gran vertical son 55m o fraccionados en 31+18+10, el primer fraccionamiento para solo dos personas, el tercer largo es destrepable por la derecha.

Finalmente un rápel antes de encontrar el PR a nuestra derecha.

**Regreso:**

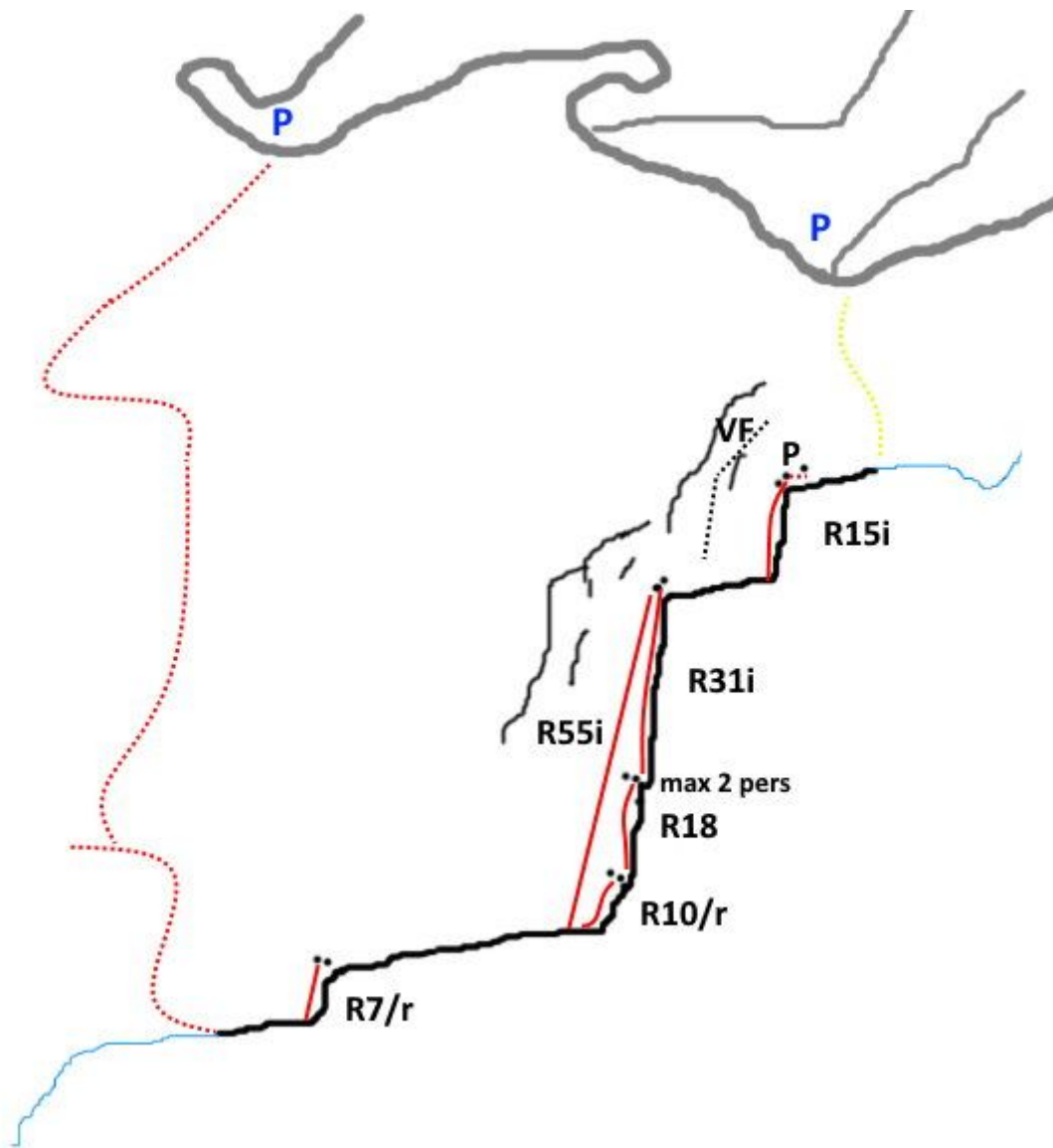
Por el PR remontaremos hasta la pista, en la subida podemos echarnos a la izquierda a visitar la mina de cinabrio "El socavón" actualmente cerrada.

**Coordenadas:**

**Informes:**

2024-06-16 | System User | |📖|📍| |

Todos los datos importados desde <https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:castellon:ajuez>



Importado de infobarrancos.es