

# Saut du Moine

Nant de Craz,Cascade du Saut du Moine,Saut du Moine

<b>Create:</b> 2023-03-09 20:54:33	<b>Update:</b> 2023-10-14 09:16:23	<b>Print:</b> 2026-02-11 05:02:18
<b>Country:</b> France <b>Region:</b> Auvergne-Rhône-Alpes <b>Subregion:</b> Haute-Savoie <b>Town:</b> Talloires		
<b>Difficulty:</b> difficult	<b>Grading:</b> v5 a2 III	<b>Total time:</b> 2h45
<b>Approachtime:</b> 5min	<b>Tourtime:</b> 2h30	<b>Returntime:</b> 10min
<b>Altitude entry:</b> 695m	<b>Altitude exit:</b> 485m	<b>Delta Altitude:</b> 210m
<b>Canyon length:</b> 500m	<b>Highest rapell:</b> 45m	<b>Amount rapells:</b> 10
<b>Transport:</b> Car required	<b>Rock type:</b>	<b>Drainage area:</b> km²
<b>Season:</b>	<b>Orientation:</b> West	<b>Best Time:</b>
<b>Rating:</b> ★ 2.4 (4)	<b>Info:</b> ★ 2.5 (2)	<b>Belay:</b> ★ 2 (2)
<b>Specialities:</b>		
<b>Gear:</b> Ropes: 2x50m		
<b>Summary:</b> (machine translated) Rappel canyon with a highlight		
<b>Hydrology:</b>		
<b>Access:</b> (machine translated) From Geneva to Annecy, then always along the (northeast) shore of Lac d'Annecy, first on the D 909, later on the D 909 a to Talloires. Immediately before the last traffic circle, before the road descends to the Lac d'Annecy visible from here, you cross the Nant de Graz, which is piped here. Here (nearby) park the lower vehicle (13 km from Annecy). Return with the second vehicle in the direction of Annecy. After the end of Talloires, after some serpentines, you reach the junction of the D 42 to the Col de la Forclaz. We follow the road that also leads to the access of the Angon. After a right serpentine and a little more than 1 km after the junction, one passes through a tunnel. 400 m after this, the road swings to the east and a little later crosses our stream. About 100 m after the bridge, immediately to the right of the road, there is an opportunity to park the upper vehicle.		
<b>Approach:</b> (machine translated) From the parked car northwards directly down into the streambed.		
<b>Tour:</b> (machine translated) Good alternative if the nearby Angon can not be gone; the long rappel (Cascade du Saut du Moin) is attractive, also because of the view of the lake.		
<b>Return:</b> (machine translated) Within reach of the village of Talloires, at a woodpile (2008), up to the left to a path that leads directly to the aforementioned traffic circle.		
<b>Coordinates:</b> Canyon Start <a href="#">45.8418 6.2255</a> Canyon End <a href="#">45.8399 6.2171</a> Parking at Entry <a href="#">45.8414 6.2254</a> Parking at Exit <a href="#">45.8375 6.2172</a>		

## Reports:

2025-09-02 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Completed

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine Après les pluies, DC+ dans la cascade, ce qui nous a étonnés car le canyon présentait avant l'obstacle un débit correct, pouvant induire en erreur sur la C50. Reste tout à fait praticable même avec du débit, car le rideau d'eau à franchir est court, ce qui rend la descente encore plus cool dans ces conditions Attention, plus de main courante câblé avant la cascade. Prévoir de quoi en réaliser une + Enormément d'arbre encombrant le passage avant la C20. Un immense merci à celles et ceux qui ont nettoyé et réhabilité ce canyon : dans de bonnes conditions, l'expérience n'en est que plus belle. :D (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-06-26 | System User | |📖|📌|🌊 Low |👍 Completed

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine Rééquipement de la partie haute du canyon terminé, de la C4 de départ jusqu'à au 6ème obstacle, deuxième C6 après la C45. Rééquipement en relais chainés normés pour l'ensemble des relais. C4 équipé avec relais chainé en rd. Enchaînement C3 - C3 avec un relais chainé en rd à la place de l'ancien. 2 points pour départ de MC C45 avec un point intermédiaire de chaque côté et relais chainé rg et rd (à la place des anciens relais). Deuxième C6 après la C45 rééquipement d'un relais chainé en rd pour passage dans l'actif dans la petite goulotte (à la place de l'ancien relais). (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-06-23 | System User | |📖|📌|🌊 Low |👎 Not done

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine Rééquipement de la partie haute du canyon du Saut du Moine le 24 et 25 juin 2025. Pour votre sécurité, ne pas franchir les rubalises, ni utiliser les nouveaux ancrages jusqu'à la fin du rééquipement et au retrait total des rubalises. Merci à tous ! (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-06-22 | System User | |📖|📌|🌊 Low |👍 Completed

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-06-21 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Completed

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-05-17 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Completed

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine Avec le CAF Grenoble Oisans. Première grande cascade vraiment jolie, que tout canyoneur digne de ce nom doit avoir parcouru. Le reste est bien plus classe que le tableau qui en est dressé, ça reste sympathique. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-05-09 | System User | |📖|📌|🌊 High |👍 Completed

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine Il semble que la Journée mondiale de l'eau 2025 n'ait pas eu beaucoup d'impact. Il y a encore quatre épaves de voitures insupportables dans la gorge. Certains ont des plaques d'immatriculation, il doit donc être facile de retrouver les derniers propriétaires et de les tenir responsables. Dans d'autres endroits, il est interdit aux canyonistes de pénétrer dans les gorges pour des raisons de conservation de la nature ; Ici, les déchets dangereux sont simplement abandonnés dans un environnement magnifique pendant des années.-----Niveau d'eau élevé après les pluies mais toujours gérable. L'échelle à l'entrée était de 0,5, le canal d'eau au milieu n'était pas complètement rempli et en dessous du pont, la marche était inondée à 50 %. Je publierai des photos appropriées. La partie supérieure est très mal équipée, avec des ancrages artisanaux ou inexistants (C1), des câbles en acier rouillés avec des brins coupants, etc. Dans la partie inférieure, qui est évidemment guidée commercialement, il y a de nouvelles chaînes chimiques, mais certains d'entre eux sont mal placés (à côté de l'épave de voiture, descente en rappel en conditions sèches, frottement de corde). Dans l'ensemble, une très belle visite à travers une forêt magique.-----Lors de notre descente, plusieurs véhicules ont été cambriolés à Talloires, dont deux dans des parkings de sortie de la gorge très visibles. Espérons que ce n'est qu'une histoire unique ! (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22112/observations.html>)

2025-03-17 | System User | |📖|📌|🌊 Crazy |👎 Not done

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Saut du Moine Dans la cadre de la journée mondiale de l'eau 2025, une journée de nettoyage du saut du moine est organisée par le Grand Annecy le samedi