Barranco de Mátalo

Info: The quality of this description has not been checked yet or was rated bad.
If you know this canyon, please check this description and file a report with a rating for this description using *Reports -> +New Report.* Should you notice any error, please let us know or join the community in order to fix this description yourself.

Create: 2026-03-14 22:03:09	**Update:** 2026-03-14 22:03:09	**Print:** 2026-11-10 02:11:23

Country: España / Spain **Region:** Valenciana, Comunidad / Comunitat Valenciana **Subregion:** Valencia
Town:

Difficulty: not as difficult	**Grading:** v3 a1 II	**Total time:** 4h25
Approachtime: 10min	**Tourtime:** 4h	**Returntime:** 15min
Altitude entry: m	**Altitude exit:** m	**Delta Altitude:**
Canyon length: m	**Highest rapell:** 20m	**Amount rapells:** 11
Transport:	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season: January - December	**Orientation:**	**Best Time:**
Rating: ☆ 0 ()	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()

Specialities:

Gear:

Summary:
Se trata de uno de los pocos descensos ubicados en la salvaje y remota muela de Bicorp y del macizo del Caroig. Nos encontramos con un barranco seco, de régimen torrencial, que puede llevar agua durante las estaciones húmedas en años especialmente lluviosos. Formado a favor del paisaje tabular característico de la muela de Cortes, es uno de los afluentes que alimenta la Rambla de la Molinera, más conocida aguas abajo como Río Fraile. El descenso, que podemos dividirlo en dos partes diferenciadas, se abre paso entre roquedos, alternando abrigos y voladizos que salvaremos mediante rápeles aéreos de mediana envergadura (hasta 20 metros). Pese a que sus dificultades técnicas no son muy reseñables, el notable desarrollo y desnivel de este barranco, su localización y su retorno nos ocupará casi todo el día cuando lo abordemos en su totalidad.
Dos pistas forestales dividen el descenso en tres tramos. El primero, desde la cabecera a la primera pista, es corto y de gran continuidad, con un total de 8 rápeles. El segundo tramo se trata de una zona de transición que va desde la primera pista hasta la segunda, que se inicia a la altura de una gran placa solar. El tercero, con tres rápeles, comienza en esta segunda pista y termina en la confluencia con la rambla de la molinera, aunque nos saldremos antes, a la altura de un dique de retención.
Se trata de una forma diferente de conocer esta zona de la comunidad valenciana, con el Pico Caroig dominando nuestras vistas durante toda la actividad.

Hydrology: (machine translated)
Through the tracks that pass through the gully

Access:

Approach:

Tour:

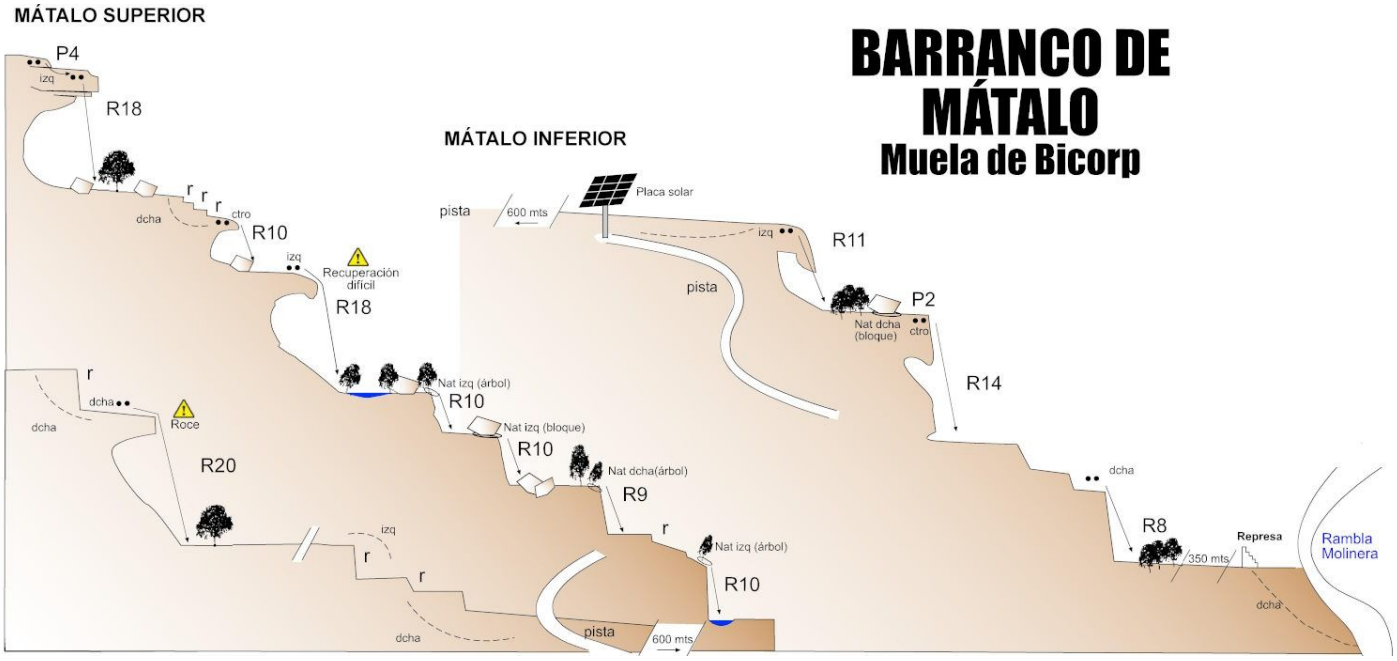
El descenso se inicia en una gran losa caliza donde hay un antiguo cartel informativo a la izquierda. Aquí, buscaremos hacia el margen izquierdo unas instalaciones que sirven de pasamanos de acceso para llegar a la cabecera del primer R18. Este primer rápel es totalmente aéreo y nos deja a los pies de un profundo abrigo. Continuaremos sorteando una serie de resaltes escalonados hasta llegar al R10. Poco después llegamos al siguiente R18 donde encontraremos las instalaciones ubicadas sobre el lecho inclinado de la rambla. Este rápel tiene una recuperación difícil si se hace justo desde la base, por lo que lo mejor es recuperar desde lejos, al otro lado de la badina. Seguiremos con el R10 (árbol izquierda) y otro R10 que superaremos con un natural a un bloque en el suelo. A través de un árbol a la derecha, superaremos el siguiente R9 y mediante otro árbol a la izquierda bajaremos el siguiente R10. La siguiente dificultad es un R20 que conviene proteger con algún antiroce. Tiene una pequeña cueva colgada a media altura con algunas formaciones curiosas (visitable con cuidado siguiendo la cornisa). Este rápel es el último del tramo superior. Después, continuaremos hasta llegar a una pista forestal que cruza el barranco. Entre esta pista forestal y la siguiente donde está la placa solar, no encontraremos dificultades técnicas. Se trata de unos 600 metros de cauce por el que se progresa relativamente bien. La vegetación no llega a dificultar el avance excesivamente, salvo en algún punto. Después de un tramo donde el cauce se encaja, llegaremos a la placa solar donde se inicia una pista forestal que está bastante abandonada, pero que más adelante conecta con otra que todavía es transitable con vehículos. Seguiremos la pista y posteriormente, volveremos a buscar el cauce donde nos encontraremos con los tres últimos rápeles que configuran el Mátalo Inferior. El primer R11 los descenderemos por unas instalaciones en el margen izquierdo, con salida cómoda al principio, pero que luego hace un voladizo. Luego, cruzaremos un zona de vegetación abundante y enseguida nos encontraremos con el R14. Una cinta en un bloque nos permitirá llegar asegurados a la cabecera. Finalmente llegaremos al último R8 de morfología más encañonada y que da fin a la parte deportiva del descenso. Tras el último rápel, seguiremos caminando por el cauce (unos 350 metros) hasta llegar a un dique que hace de represa frente avenidas. Treparemos por ella y bajaremos por los escalonados contrafuertes de la parte trasera.

Return:

Coordinates:

Reports:

2024-06-16 | System User | |🕮 |⚓ | |
Todos los datos importados desde
https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:valencia:barranco_matalo



Importado de infobarrancos.es