Descenso Equipado Fajas del Castillo del Buey Negro (La Muela)

Info: The quality of this description has not been checked yet or was rated bad.
If you know this canyon, please check this description and file a report with a rating for this description using *Reports -> +New Report.* Should you notice any error, please let us know or join the community in order to fix this description yourself.

Create: 2026-03-14 22:13:37	**Update:** 2026-03-14 22:13:37	**Print:** 2026-11-10 02:11:15
Country: España / Spain **Region:** Valenciana, Comunidad / Comunitat Valenciana **Subregion:** Castellón **Town:**		
Difficulty: difficult	**Grading:** v5 a1 V	**Total time:**
Approachtime: 1h	**Tourtime:** 4h	**Returntime:**
Altitude entry: m	**Altitude exit:** m	**Delta Altitude:**
Canyon length: 500m	**Highest rapell:** 50m	**Amount rapells:** 10
Transport:	**Rock type:**	**Drainage area:** km²
Season: January - December	**Orientation:**	**Best Time:**
Rating: ☆ 0 ()	**Info:** ★ 0 ()	**Belay:** ★ 0 ()
Specialities:		
Gear:		

Summary: (machine translated)
It is not a canyon, it is an equipped descent, with a vertical drop of 320m of which 214 meters are rappelled. Suitable only for experts, the meetings are difficult to find and there are rock falls.

Hydrology: (machine translated)
No leaks

Access: (machine translated)
reach Argelita and follow the track

Approach: (machine translated)
- With one car: From the parking lot below, we walk along the road towards Ludiente, go up the road / track to the intermediate parking and from there by path to the beginning of the descent.
- With two cars through the intermediate parking: We leave a car in the parking lot below, follow the road towards Ludiente with car 2, go up the road / track to the intermediate parking, here we leave the second car and continue walking along the path to the beginning of the descent.
- With two cars up to the top parking: leave a car in the parking lot below, take car 2, return to Argelita direction and go up the track that leads to the Castillo del Buey negro, leave the car about 13 minutes from the start of the descent.

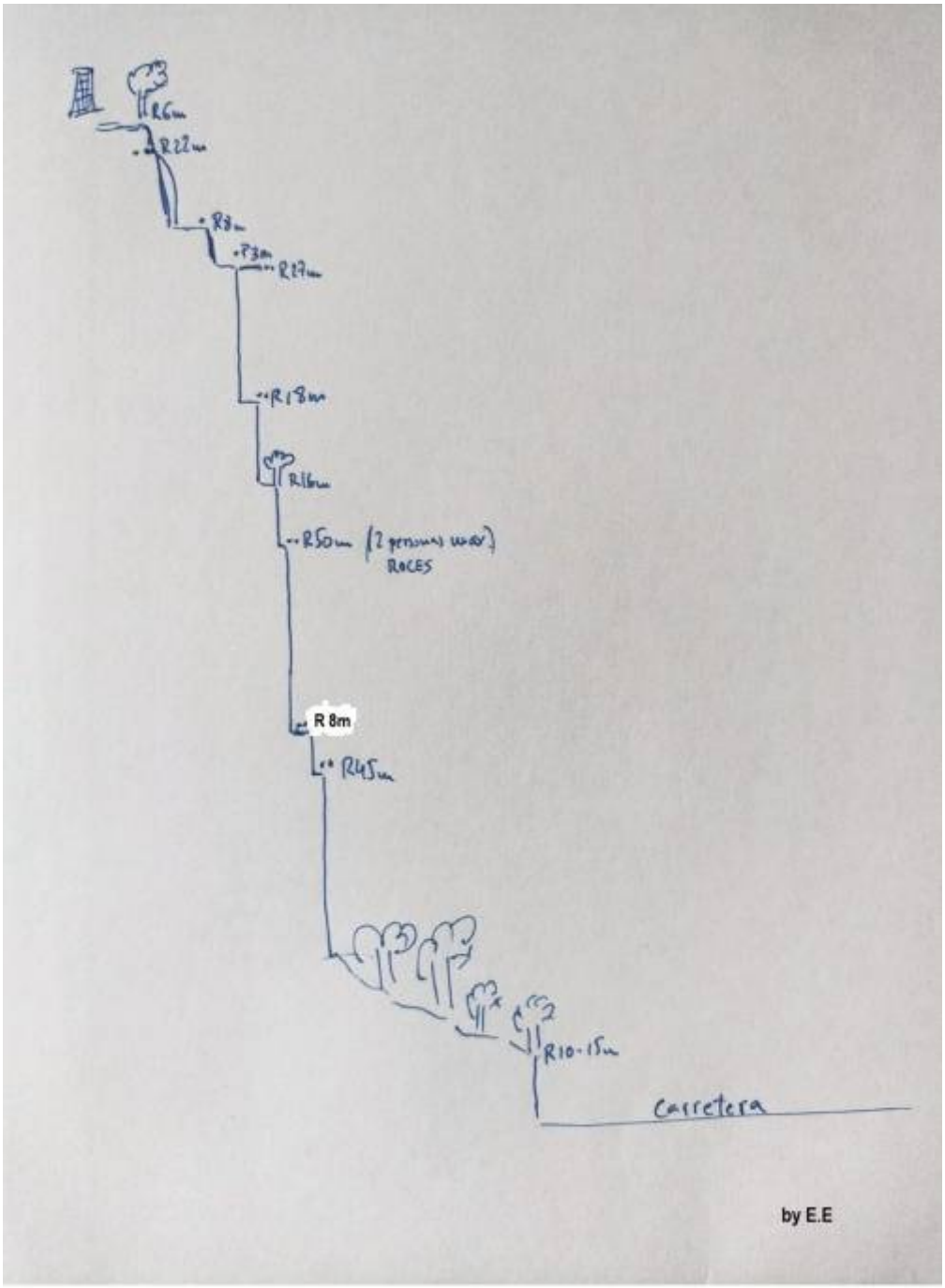
Tour:
Hay cobertura DIGI en el parking de abajo, en el de arriba, en el inicio del descenso y en varios puntos de las fajas.
En todos los rapeles hay mucha piedra suelta para aproximarse a las reuniones.
No es un barranco, pero como encontrar las reuniones no es fácil, en la reseña indicaremos por ejemplo la izquierda orográfica : mirando hacia abajo de los rápeles, nuestra izquierda.
R1 = 6m, no hay instalación. Poner cuerda en arbol/arbusto al lado del hito grande y salir a la vertical, veremos la siguiente reunión en el borde la vertical
R2 = 22m. - 2 parabolts (chapa + anilla y chapa + maillon). Acaba en faja ancha, se recupera bien.
R3= 8m . Desde R2 iremos hacia la izquierda orográfica, perdiendo algo de altura. Veremos R3 en el suelo parabolt (chapa con maillon) unida a un abalakov con cordino). Bajaremos esa canal a otra faja
R4= 27m .en el suelo hay un parabolt con chapa y maillon, desde aquí montamos un pasamanos de 3 m hacia la izq orográfica, para llegar a una repisa en la que veremos 2 parabolts (chapa + anilla y chapa + maillon). Para llegar a esta reunión hay mucha piedra suelta. Este rapel son 4-5m tocando pared y después es volado. “Roce sano”. Caminaremos hacia la izquierda orográfica, sin perder altura para buscar R5.
R5 = 18m Está en una gran roca en medio de una faja, en una zona con vegetación. Una vez abajo, seguiremos andando hacia la izquierda orográfica, perdiendo poca altura para buscar R6(16m) en un árbol grande.
R6= 16m cuerda naranja en árbol grande, es la aproximación a R7. Para llegar a R6 hay mucha piedra suelta. Dependiendo de por donde rapelemos igual necesitamos hacer un péndulo de 3m para llegar a R7. Si rapelamos desde el árbol grande donde está el cordino y maillon , hacia el otro pino que se ve en la misma vertical, caeremos en una repisa justo en la reunión, sin neceisda de hacer péndulo.
R7= 50m. Repisa para dos personas . Roce en arista los primeros metros, llevar antirroce.
Una vez acabamos R50m vamos hacia la derecha orográfica por una zona expuesta y con piedra suelta para buscar la siguiente vertical. Desde el final de R50m veremos un saliente (la pared a nuestra derecha orográfica del siguiente rapel)
R8= 8m está detrás de un destrepe de 1-2m, 2 parabolts (chapa + anilla y chapa + maillon). Es la aproximación a R45m.
R9= 45m. Caben 2 personas. Hay roce en los primeros metros. Hay una laja con una piedra suelta. Quizás es mejor poner el nudo en la anilla de la izquierda orográfica para que haya menos roce (pero habría que probarlo, no estoy seguro). Hacia el final del rapel hay vegetación, y un árbol muerto. Ojo con la recuperación de cuerdas.
Al final de este rapel hay cobertura DIGI
Después de este rapel, hay mucha vegetación (zarzas etc) y no hay senda definida… mejor llevad tijeras. Hay que ir hacia abajo a buscarel último rápel que nos dejará en la carretera donde tenemos el coche.
R10 = 10-15m, según árbol elegido. No hay instalación. Nos deja en la carretera, al lado del parking.

Return: (machine translated)
Immediately. The last rappel leaves us on the road next to the parking lot.

Coordinates:

Reports:

2024-06-16 | System User | |🕮 |⚓ | |
Todos los datos importados desde
https://www.docuwiki.infobarrancos.es/doku.php?id=barrancos:castellon:fajas_del_castillo_del_buey_negro_la_muela



Importado de infobarrancos.es