

# Val Tür

<b>Angelegt:</b> 2023-05-15 10:23:18	<b>Update:</b> 2025-11-16 11:26:02	<b>Druck:</b> 2026-04-04 10:04:41
<b>Land:</b> Schweiz / Switzerland <b>Region:</b> Kanton Graubünden <b>Subregion:</b> Region Landquart <b>Ort:</b> Trimmis		
<b>Schwierigkeit:</b> Etwas schwierig	<b>Grad:</b> v4 a3 III	<b>Gesamtzeit:</b> 2h25
<b>Zustiegszeit:</b> 15min	<b>Begehungszeit:</b> 2h	<b>Rückwegszeit:</b> 10min
<b>Einstiegshöhe:</b> 830m	<b>Ausstiegshöhe:</b> 640m	<b>Höhendifferenz:</b> 190m
<b>Canyonstrecke:</b> 680m	<b>Höchste Abseilstelle:</b> 80m	<b>Anzahl Abseiler:</b> 5
<b>Transport:</b> Auto möglich	<b>Gestein:</b> gneiss	<b>Einzugsgebiet:</b> 5.70km <sup>2</sup>
<b>Saison:</b> Juni - Oktober	<b>Ausrichtung:</b> West	<b>Beste Zeit:</b> 10-17 Uhr
<b>Bewertung:</b> ★ 3.2 (9)	<b>Beschreibung:</b> ★ 2.7 (9)	<b>Verankerung:</b> ★ 2.1 (9)
<b>Besonderheiten:</b>		
<b>Ausrüstung:</b> Seile: 2x 80m		
<b>Charakteristik:</b> Kurze, recht vertikale Schlucht mit 110 m Finale (30 /80)		
<b>Hydrologie:</b>		
<b>Anfahrt:</b> A13 Ausfahrt 15 (Zizers) oder Ausfahrt 16 (Chur Nord). Weiter nach Trimmis.  Variante ohen Umparken: Weiter Richtung Says bis Valtanna.  Variante Umparken / ÖPNV: Parkmöglichkeiten Nähe Trimmis Platz. Dort 1 PKW abstellen. Mit dem 2 PKW oder per BUS weiter Richtung Says bis Valtanna.		
<b>Zustieg:</b> Dem Wanderweg in Richtung Talein folgen (Schild), vorbei an einer großen Wiese. Am Ende der Wiese in Höhe eines Gebäudes dem Wanderweg rechts nach unten zum Fluss folgen. Der Weg quert den Fluss und folgt ihm bis zur ersten Geschiebepremse. Hier einsteigen.		
<b>Tour:</b> Fünf Abseiler, davon 2 an Staustufen, einige eher kleine Rutschen. Auch geologisch schöne Schlucht, mit kristallinen, metamorphen Gesteinen (Gneise / kristalline Deckschollen). Highlight ist der c110 getrennt in zwei Stufen 30 und 80 Meter.		
<b>Rückweg:</b> Am Mühlenweg die Schlucht verlassen. Wenige Meter bis Trimmis Platz. Sofern kein 2. Fahrzeug verfügbar ist und kein Bus in kürze fährt, folgt am besten der PKW Fahrer ohen Ausrüstung in ca. 25 Minuten zu Fuß der Straße zurück Richtung Says.		
<b>Koordinaten:</b> Canyon Start <a href="#">46.8959 9.5746</a> Parkplatz Ausstieg <a href="#">46.8994 9.5665</a> Parkplatz Zustieg <a href="#">46.8994 9.5748</a> Canyon Ende <a href="#">46.8983 9.5660</a> Parkplatz Ausstieg <a href="#">46.8985 9.5648</a>		

## Begehungen:

2025-12-14 | System User | |📖|📍|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Val Tür RAS (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22461/observations.html>)

2025-11-01 | System User | |📖|📍|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Val Tür 11h drive up 12h30 start, 14h finish, 14h30 hitchhike back up to our car up with a friendly local. All anchors ok. Apparently a new anchor was recently added on the big wall left side just before the overhanging part. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22461/observations.html>)

2025-10-24 | System User | |📖|📍|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Val Tür Soit nous avons raté le crochet au sol à gauche de la deuxième cascade lors de notre dernière descente, soit il a été remplacé. Neige à environ 1 600 m, donc froide. Un magnifique dernier canyon dans les Grisons pour la saison 2025. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22461/observations.html>)

2025-10-24 | Christian Balla |★★★★|📖★★★★|📍★★|🌊 Normal |👍 Begangen

Den Haken am 2. Abseiler (1. nach der Staumauer) haben wir letzte Woche übersehen - er befindet sich links knapp über den Boden. Anders als vor einer Woche ohne Umparken begangen. ca +30 Minuten für Zustieg oder Rückweg.

2025-10-18 | System User | |📖|📍|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Val Tür Attention : Le premier barrage anti-débris possède encore un amarrage à l'avant droit, mais pas la cascade suivante ! On peut descendre les deux d'un coup avec deux cordes de 30 ou une corde de 60. Les ancrages ne semblent pas très stables non plus ; à une cascade, par exemple, il y a trois pitons, mais que une seule plaquette. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22461/observations.html>)

2025-10-18 | Christian Balla |★★★★|📖★★★★|📍★★|🌊 Normal |👍 Begangen

Genauso schön wie vor 2 Jahren. Sehr kurze schlucht, aber lohnenswert. Haken am 2 Stand (1er nach Staumauer) sowie am Zwischenstand des C80 (um mit 60er Seilen gehen zu können) waren nicht mehr da.

2025-09-22 | System User | |📖|📍|🌊 Hoch |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Val Tür Super plan B quand il a plu toute la nuit! Magnifique grande cascade. Équipements bon (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/22461/observations.html>)

2025-01-25 | Alex Engelhardt |★★|📖★|📍★|🌊 Niedrig |👍 Begangen

Zustieg easy zu Fuss. 45min. Kein Eis mehr bei 15 Grad plus und Fön. Alle Haken da. Nix Aussergewöhnliches. Schöne Schluss Sequenz. 2h15 Auto zu Auto entspanntes Tempo

2025-01-06 | Airmax |★★★|📖★★★★|📍★★★|🌊 Niedrig |👍 Begangen

Alle Haken vorhanden. Kaum Eis im Bach. Der C80 sind wohl eher 70m.

2024-10-06 | Nico Schneider |★★★★|📖★|📍★|🌊 Normal |👍 Begangen

Alle Haken sind noch vorhanden. Momentan ist die Schlucht sehr griffig.

2024-09-29 | Emi |★★★★★|📖★★★★|📍★★|🌊 Hoch |👍 Begangen

Recht sportlicher Wasserstand. Nicht unmöglich da selten durch den Hauptwasserstrahl. Die Hauptgefahr sind die Steine, die das Wasser mitschleppt. Da ein bisschen Acht geben. Orografisch rechter Zwischenstand beim großen Abseiler beschädigt, weshalb wir den linken genommen haben. Ans. Relativ gute Stände allerdings etwas locker. Schlüssel zum Nachziehen ist fast ein Muss. Hatten wir auch dabei und die benutzen Stände nachgezogen.

2024-09-19 | Christoph Cramer |★★★★★|📖★★★★|📍★★|🌊 Normal |👍 Begangen

Landschaftlich schöne kurze Tour mit spektakulärem Schlusswasserfall. Alle Stände in Ordnung und meist als doppelte Expansionsanker mit Ring ausgeführt.

2023-10-14 | Inga |★★★★|📖★★★★|📍★★|🌊 Niedrig |👍 Begangen

Alles ok. Stellenweise ein paar Anker zu viel... Mit Seilklemmer in 1:15 durch