

# Claretto (inferiore)

Claretto inf., Rio Claretto

|   |                                    |                                   |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Angelegt:</b> 2023-03-09 20:54:09  | <b>Update:</b> 2024-01-26 15:37:20 | <b>Druck:</b> 2026-04-04 11:04:32 |
| <b>Land:</b> Italia / Italy <b>Region:</b> Piemonte <b>Subregion:</b> Torino <b>Ort:</b> Novalesa   |                                    |                                   |
| <b>Schwierigkeit:</b> Sehr schwierig  | <b>Grad:</b> v6 a3 IV              | <b>Gesamtzeit:</b> 3h45           |
| <b>Zustiegszeit:</b> 35min  | <b>Begehungszeit:</b> 3h           | <b>Rückwegszeit:</b> 10min        |
| <b>Einstiegshöhe:</b> 1050m   | <b>Ausstiegshöhe:</b> 750m         | <b>Höhendifferenz:</b> 300m       |
| <b>Canyonstrecke:</b> m   | <b>Höchste Abseilstelle:</b> 68m   | <b>Anzahl Abseiler:</b> 11        |
| <b>Transport:</b> zu Fuß  | <b>Gestein:</b>                    | <b>Einzugsgebiet:</b> km²         |
| <b>Saison:</b>  | <b>Ausrichtung:</b> Südwest        | <b>Beste Zeit:</b>                |
| <b>Bewertung:</b> ★ 4.5 (4)   | <b>Beschreibung:</b> ★ 2.3 (3)     | <b>Verankerung:</b> ★ 1.7 (3)     |
| <b>Besonderheiten:</b>  |                                    |                                   |
| <b>Ausrüstung:</b><br>Seile: 2x 70m   |                                    |                                   |
| <b>Charakteristik:</b><br>Abseilcanyon mit einer extremen Schlussvertikalen. Ein Highlight und Klassiker.   |                                    |                                   |
| <b>Hydrologie:</b>  |                                    |                                   |
| <b>Anfahrt:</b><br>Von Turin, Frejus kommend verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Est", durchqueren die Stadt Susa und nehmen dann die SP210 nach Novalesa. Dort angekommen nehmen wir, ohne den Rio Claretto zu queren die "Via Roma" in südöstlicher Richtung nach Sant'Anna. Bald nach den letzten Häusern von Novalesa kommen wir zur Brücke über den Rio Marderello (Parkplatz 'Cascate'). Direkt vor der Brücke links stellen wir unser Auto ab.<br>Sofern wir aus Richtung Briancon anfahren, verlassen wir die A32 über die Ausfahrt "Susa Ovest" und kommen direkt auf die SP210, die uns nach Novalesa führt   |                                    |                                   |
| <b>Zustieg:</b><br>Wir nehmen den Pfad, der vom Auto auf den deutlich sichtbaren Schlusswasserfall des Claretto zuführt. Wir kommen an den Bach, queren diesen und steigen auf einem Pfad am orograf. rechten Ufer steil aufwärts. Wir stoßen auf einen Waldweg, folgen diesem und sehen dann rechts etwas unterhalb den kleinen Ableitungskanal (ggf. Notausstiegsmöglichkeit) und kommen zu einer Alphütte ("La mojùn de paréin Steu"). Wir nehmen nun den Steig rechts hinunter in die Schlucht (Wegweiser "Tordupi") und kommen schnell zur Brücke, wo wir einsteigen.  |                                    |                                   |
| <b>Tour:</b><br>11 Abseiler, zunächst kleinere Abseiler, dann die Schlussvertikale mit insgesamt 150m (23/68/60). Die (Not-) Ausstiegsmöglichkeit auf den Kanal nach rechts eröffnet sich nach dem 5./6. Abseiler und einer etwas längerer Strecke ohne Abseiler. Bei der ersten Stufe vom hohen Abseiler keinesfalls zu viel Seil in den Strahl hängen lassen, hier gibt es regelmässig Rettungsaktionen wegen steckengebliebener Canyonauten. Von einem Kettenstand links seilt man 23m mit mehreren Deviationen nach links ab um einen schmalen Sims vor dem Überhang zu erreichen (Platz für ca. 3 Personen). Vom Sims sehr ausgesetzt nach links zum eigentlichen Stand. 68m runter ins Becken und dann von links oder rechts die letzte Stufe abseilen. |                                    |                                   |
| <b>Rückweg:</b><br>Wo wir auf dem Anmarsch den Rio Claretto gequert haben, nun links hinaus und den Pfad zum Auto.  |                                    |                                   |
| <b>Koordinaten:</b><br>Canyon Start <a href="#">45.1931 7.0251</a><br>Canyon Ende <a href="#">45.1917 7.0229</a>  |                                    |                                   |

## Begehungen:

2025-10-16 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Algunas instalaciones en muy mal estado. Romeo, el taxi, tan amable como siempre. Gracias (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-09-06 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) J'ai bcp aimé claretto : le canyon et le monsieur . Merci pour tout Roméo.Tous les amarrages sont ok. Pour les "petits" (1M70), prévoir perche, dégaine panique ou autre pour accéder à certain relais assez haut. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-09-06 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Fait en intégrale à 3 en 7 heures. On a pas trainé, petite pause au soleil avant l'aval, mais perdu du temps pour trouver les relais, tirer les mains courantes en sécurité, débrayer du bas... Ca reste un très gros morceau, mais c'est absolument dingue. Quelques relais difficiles à atteindre surtout si vous faites moins d'1,70m... Mais globalement le rééquipement récent fait le boulot. Merci aux rééquipiers. Le final est splendide. Attention à bien débrayer sur le dernier rappel, on a tonché une corde... Merci à Roméo (06 26 12 12 18) pour la navette, son hospitalité (prêt de son terrain pour camper), sa gentillesse, mais surtout ses infos fraîches, précises et de grande qualité. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-08-31 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Fait en intégrale, merci Roméo pour la navette. La prise d'eau a été réparée depuis le mois dernier donc moins d'eau dans la verticale finale. Toujours aussi beau... (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-08-24 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Fait en intégral voir commentaire dans l'amont. Top conditions (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-08-23 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Fait en intégral voir commentaire dans l'amont. Top conditions (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-08-16 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Débit ++ dans la dernière cascade du aux pluie la veille (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-08-16 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-08-03 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Fait en intégrale, le canyon à pas mal changé depuis la dernière coulée de boue, beaucoup de limons sur les parois. Beaucoup de monopoints, qq désescalades, équipement correct mais parfois limite...La dernière verticale en gris débit car la prise d'eau à été détruite lors de la dernière crue, superbe avec ce débit. merci à Romeo pour la navette rallye mode 4x4.Vidéo sur mon insta : yansurguet09 (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-07-29 | System User | |📖|📌|🌊 Normal |🚫 Nicht begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Claretto (aval) Un pti debit correct (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2534/observations.html>)

2025-07-19 | Peter Lampacher | ⭐⭐⭐⭐⭐ |📖⭐⭐|📌⭐⭐|🌊 Hoch |👍 Begangen

Im Gegensatz zum oberen Teil haben die Verankerungen im unteren Teil das Unwetter Ende Juni 2025 gut überstanden. Beim ersten hohen Abseiler konnten wir das Seil bei dem recht hohen Wasserstand nicht abziehen.

**Abschnitte:**

Claretto (superiore), v5 a3 IV, 2h+3h30+30min

Claretto (inferiore), v6 a3 IV, 35min+3h+10min