

Carnac

Ria de Carnac

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet. Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter <i>Begehungen</i> -> + <i>Neue Begehung</i> eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.		
Angelegt: 2023-12-20 20:25:47	Update: 2025-10-25 18:08:25	Druck: 2026-05-31 12:05:39
Land: Schweiz / Switzerland Region: Kanton Graubünden Subregion: Region Moesa Ort: Buseno		
Schwierigkeit: Etwas schwierig	Grad: v4 a4 III	Gesamtzeit: 3h10
Zustiegszeit: 35min	Begehungszeit: 2h30	Rückwegszeit: 5min
Einstiegs Höhe: 1040m	Ausstiegs Höhe: 700m	Höhendifferenz: 340m
Canyonstrecke: m	Höchste Abseilstelle: 28m	Anzahl Abseiler:
Transport:	Gestein:	Einzugsgebiet: km ²
Saison:	Ausrichtung:	Beste Zeit:
Bewertung: ★ 3.5 (2)	Beschreibung: ★ 1 (1)	Verankerung: ★ 1.5 (2)
Besonderheiten: Staudamm,		
Ausrüstung: Seile: 2x 30m		
Charakteristik: 2,5/4; 2/2 Smileys		
Hydrologie:		
Anfahrt:		
Zustieg:		
Tour:		
Rückweg:		
Koordinaten: Canyon Start 46.2763 9.0959 Canyon Ende 46.2719 9.1076		
Begehungen:		
2025-10-25 System User 📖 📍 Automatisch importiert von Schlucht.ch für Canyon Ria de Carnac, Wasserstand: "Mittel" Verankerungen: "Ok" Rutschig. Empfehlung: Oberen Teil auslassen und beim ersten Haus auf dem Hinweg den Wegspuren zum Bach folgen. So verpasst man 2 Abseiler und viel Bachwandern. (Quelle: https://schlucht.ch/schluchten-der-schweiz-liste/1087-ria-de-carnac)		
2025-10-25 Bina ★★ ★ 📖 📍★ 🌊 Normal 👍 Begangen Erstaunlich viel Wasser, obwohl die anderen Bäche wenig Wasser haben. Sind beim Zusammenfluss der beiden Bäche eingestiegen. Jedoch lohnt sich die Schlucht erst ab Mondan. Insgesamt 3 Haken gesetzt.		
2024-09-12 Nico Schneider ★★ ★ ★ 📖★ 📍★ 🌊 Normal 👍 Begangen Alle Haken vorhanden. Der Canyon hat obwohl andere Bäche in der Umgebung wenig Wasser haben, einen sportlichen Wasserstand. Das Wasser wir auch bei einigen Abseilern gebündelt und hat dadurch ordentlich Druck. Gute Abseiltechnik erforderlich. Sehr rutschig.		